

Indies Brand

作品

リア・ネガティブキャンバープレート 1度

1.0度というわずかな角度ですが品よくセンスのいい車体に仕上がります。

取付けは自己責任で行って下さい。

ハブの脱着はメガネレンチを使用して下さい。

スパナではトラブルの元になります。

プレートの裏表は有りませんが、上下はあります。

辺が山状になった部分が上です。(画像参考)

KIT 内容

プレート	2枚



リア・ネガティブキャンバープレートの取付け

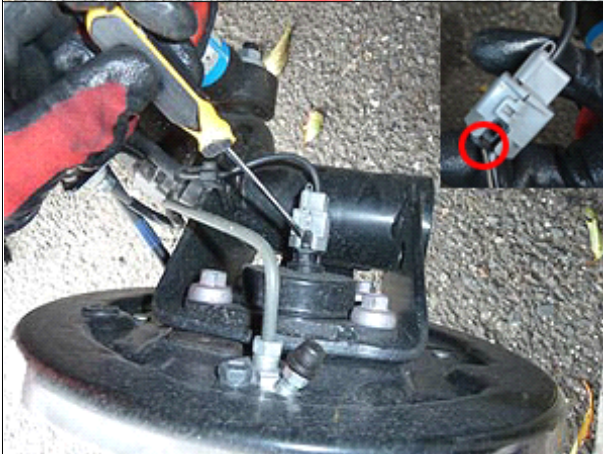
<キャンバプレート取付け方>



- ・フロントタイヤに転がり防止片を噛ませます。
- ・タイヤのナットを少しだけ緩めます。
(インパクトドライバーが無い場合、最初に緩めておかないとタイヤが空回りして外しにくい。)
- ・次にジャッキアップし、ナットを外します。
- ・タイヤを外します。



- ・サイドブレーキを緩めます。
(フロントタイヤに転がり防止片を噛ませる事)
- ・ドラムを手前に引けば簡単に抜けます。



- ・センサーコネクタを外します。
小さな爪があるので少しだけ持ち上げると外れます。



- ・センサー横4か所のシルバー色のボルトを外す。
(必ずメガネレンチを使用)

**オイルラインやコネクタに注意！
力を入れすぎて破損しないよう慎重に！**



- ・少し重いです。
落とさないよう慎重に抜き取ります。
ベアリングが内蔵されてますので砂など入らないようにしばらく置いておいてください。



- ・ブレーキ本体とリアアームの間に挟みます。
(プレートの上に注意！ 山状の辺が上)



- ・ハブを元に戻しボルト4本でしっかりと固定！

まずボルトを4本指で締まる所まで締めます。
ハブをゆらし、引っ掛かりが無いか確認。
次にメガネレンチで少しずつ万遍なく何度かに分け
締めて行きます。
最後に固く締め込みます。
絶対に1本ずつ締め込むような方法を行わないで下さい。ボルトが緩みます！



- ・センサーコネクタを「カチッ」と鳴るまで差し込む事
・ドラムをハメて出来上がり！

<タイヤホイールの取付け方>



サイドブレーキは掛けないで下さい。

・ホイールを嵌め、ナットを2本対角に指で入る所まで入れます。

ナットを指で締めながらホイールを回転させるとガタが取れ、ディスク面にピッタリ当たります。

・残り3本を入れます。

ホイールを回転させてタイヤを叩きながら振動を与えるとさらに良い位置に固定されます。

・次に足等でタイヤを押さえレンチで星型手順(対角締)で締め付けます。

・ジャッキを下しナットを本締めします。

通常のタイヤ脱着も、この手順で行えばレース目的でない限りハブリングは必要ありません。

念の為、数キロ走行したあともう一度締め付け確認をした方が良いでしょう！

ハブの緩みの有る無し判断は、後ろからもぐれば確認できます。

緩んでいる場合は、タイヤを外し力が掛けられる状態にして締め込んで下さい。